

Zur sofortigen Veröffentlichung

Straßburg beauftragt INIT mit der Installation eines Betriebsleitsystems der nächsten Generation

MOBILE-ITCS nextGen bringt Fahrgästen wie Leitstellenpersonal zahlreiche Vorteile

Karlsruhe/Straßburg, 1. August 2024.

Eine neue Systemlösung aus Deutschland erhält der öffentliche Nahverkehr in der Euro-Metropole Straßburg. Für die Betriebssteuerung der 119 Bahnen und 246 Busse hat sich die Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS) nun für MOBILE-ITCS nextGen des Karlsruher Telematikspezialisten INIT entschieden. Damit stehen den Mitarbeitenden in der Leitstelle künftig deutlich mehr moderne dispositive Maßnahmen zur Verfügung, um einen möglichst reibungslosen Betriebsablauf zu gewährleisten und die betriebliche Effizienz zu steigern. INIT wird für dieses Projekt die Straßenbahn-spezifischen Funktionen im ITCS weiterentwickeln und an einige spezielle Anforderungen in Frankreich anpassen.

Ein einziges ITCS für Bahnen und Busse, das überdies auch permanent weiterentwickelt wird, eine verbesserte Arbeitsumgebung für Leitstellen- und Fahrpersonal, die räumliche Nähe zum INIT Standort, ein französischsprachiges Projektteam, dazu ein erweitertes Spektrum an dispositiven Maßnahmen: Das waren nur einige der Argumente, die für INIT sprachen.

Verbesserte Arbeitsbedingungen

Für dieses Projekt macht INIT die Funktionen seines Intermodal Transport Control Systems MOBILE-ITCS fit für den französischen ÖPNV-Markt, wo Straßenbahnen einer der wichtigsten Verkehrsträger sind. Zu den künftig möglichen Maßnahmen gehören beispielsweise ein verbessertes Endhaltestellenmanagement sowie Maßnahmen, um im Störfall das Einfahren von Bahnen in gestörte Bereiche zu vermeiden. Auch dass bestimmte

Streckenabschnitte des Straßenbahnnetzes eingleisig ausgeführt sind und daher vom Leitsystem besonders behandelt werden müssen, lässt sich künftig im ITCS abbilden. Außerdem profitieren die Disponentinnen und Disponenten von verbesserten Arbeitsbedingungen durch das ergonomische Bedienkonzept (UX Design) von MOBILE-ITCS nextGen.

Ortung, Sprach- und Datenübertragung

Erneuert wird INIT auch das System zur ständigen Standortbestimmung der Fahrzeuge. In einer ersten Phase wird dabei die Ortung der Straßenbahnen noch über die bestehenden Bodenbaken und Baken-Lesegeräte in den Fahrzeugen erfolgen. Da sich diese Technik jedoch dem Ende ihres Lebenszyklus nähert, wird INIT in einer zweiten Phase die Ortung auf das viel günstigere und weniger wartungsintensive System der Koppelortung umstellen. Mit einer Kombination aus logischer und physikalischer Ortung ermittelt dann der Bordrechner auch ohne streckenseitige Einrichtungen jederzeit den aktuellen Standort. Und über GPS, ergänzt durch Odometrie- und Gyroskopiesensoren, können auch Fahrtrichtung der Straßenbahn und sogar Gleiswechsel hochpräzise erkannt werden.

Die Sprach- und Datenübertragung erfolgt über ein bestehendes TETRA Funknetz; eine Lösung, die INIT bereits in einigen Projekten erfolgreich umgesetzt hat – mit VoIP als Rückfallebene und der Option, künftig auf das öffentliche 4G/5G-Netz zu wechseln. Die dafür notwendige Hardware im Fahrzeug stellt INITs Kommunikationsmodul COMgateway bereit, das nach EN 50155 für den Bahnbereich zertifiziert ist. Ebenfalls für den Bahnbetrieb zugelassen wird der neue Bordrechner COPILOTrail, der in den Straßenbahnen zum Einsatz kommt und der die geforderte galvanische Trennung im Gerät zur Entkopplung von der Fahrzeugelektrik aufweist.

In den Bussen wird der weltweit bewährte COPILOtpc alle notwendigen Telematikanwendungen unterstützen. Mit diesem Projekt belegt INIT ihre Kompetenz für Betriebssteuerung nicht nur im Bus- sondern ein weiteres Mal auch im kombinierten Bus- und Bahnbereich.

Vorteile für die Fahrgäste der CTS

Vom neuen Betriebsleitsystem profitieren auch die Fahrgäste: Abfahrtszeitprognosen werden in MOBILE-ITCS nextGen mithilfe von Machine Learning (ML)-Algorithmen auf Basis aktueller und historischer Verkehrsdaten berechnet und zeichnen sich daher durch eine deutlich erhöhte Zuverlässigkeit aus. Das verbesserte Störfallmanagement wird darüber hinaus zu mehr Pünktlichkeit und einer höheren Effizienz im Betriebsablauf führen. Und nicht zuletzt kann künftig auch sehr viel präziser über Gleisänderungen informiert werden.

Ein ÖPNV-System mit Modellcharakter

Dabei hat der öffentliche Nahverkehr in der ostfranzösischen Metropole mit dem Sitz des Europaparlaments bereits heute Modellcharakter für ganz Frankreich: Davon zeugt unter anderem das gut ausgebaute Straßenbahnnetz, das in Zukunft noch erweitert werden soll. Schon heute verkehrt eine Linie ins badische Kehl. Damit ist der ÖPNV in Straßburg im besten Sinne grenzüberschreitend. Mit dem neuen MOBILE-ITCS nextGen als Herzstück des Mobilitätsmanagements ist die CTS als Betreiber für die Zukunft bestens aufgestellt.

Bild 1: Für die Betriebssteuerung der 119 Bahnen und 246 Busse in der Euro-Metropole Straßburg wird künftig INITs MOBILE-ITCS nextGen zum Einsatz kommen.
© Alan Bertrand

Bild 2: Mit INITs MOBILE-ITCS nextGen stehen den Mitarbeitenden in der Leitstelle der CTS künftig deutlich mehr moderne dispositive Maßnahmen zur Verfügung, um einen möglichst reibungslosen Betriebsablauf zu gewährleisten. © CTS

Über INIT

Als weltweit führender Anbieter von integrierten Planungs-, Dispositions-, Telematik- und Ticketinglösungen für Busse und Bahnen unterstützt INIT seit mehr als 40 Jahren Verkehrsbetriebe dabei, den öffentlichen Personenverkehr attraktiver, leistungsfähiger und effizienter zu gestalten. Inzwischen verlassen sich mehr als 1.100 Verkehrsunternehmen weltweit auf unsere innovativen Hard- und Softwarelösungen.

Wettbewerbsvorteil des integrierten Telematiksystems MOBILE ist, dass es alle Aufgabenstellungen eines Verkehrsunternehmens abdeckt:

- Planung & Disposition
- Ticketing & Fahrgeldmanagement
- Betriebssteuerung & Fahrgastinformation
- Analyse & Optimierung

Mit den integrierten INIT Lösungen können Verkehrsunternehmen alle Anforderungen der Elektromobilität meistern und mit dem Aufbau einer Mobilitätsplattform ihre Rolle als zentraler Mobilitätsanbieter in der Region stärken. Ein exzellentes Paket betrieblicher Services rundet das INIT Angebot ab.

Für nähere Informationen oder Bildmaterial stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Andrea Mohr-Braun
init SE
Kaeppelestrasse 4-10
76131 Karlsruhe - Germany
Phone +49.721.6100.113
amohr-braun@initse.com
www.initse.com

Wir freuen uns über eine Veröffentlichung und bitten um ein Belegexemplar.