

Pour publication immédiate

La Compagnie des Transports Strasbourgeois (Strasbourg) confie à INIT le déploiement de son nouveau SAE de nouvelle génération

MOBILE-ITCS nextGen apportera de nombreux avantages aux clients et aux personnels de la CTS

Karlsruhe/Strasbourg, 1er août 2024

Les transports en commun de l'Eurométropole de Strasbourg reposeront sur une nouvelle base. La Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS) a choisi le SAE MOBILE-ITCS nextGen du fournisseur de systèmes télématiques INIT basé à Karlsruhe. Le contrat d'une durée de 10 ans permettra la gestion de l'exploitation des 119 tramways et 246 bus de son réseau de transport public. Ainsi, les collaborateurs des différents services d'exploitation et du PCC disposeront à l'avenir de beaucoup plus de fonctionnalités pour garantir le bon déroulement de l'exploitation et augmenter l'efficacité opérationnelle.

Un seul SAE pour les trams et les bus qui évolue en permanence, un environnement de travail amélioré pour les régulateurs et les conducteurs, la proximité géographique du site INIT, une équipe de projet francophone, ainsi qu'un éventail élargi de mesures de régulation : Ce ne sont là que quelques-uns des arguments qui ont plaidé en faveur d'INIT.

Des conditions de travail améliorées

Pour ce projet, INIT étend une fois de plus les fonctions spécifiques aux tramways dans son SAE MOBILE-ITCS nextGen. Parmi les mesures supplémentaires possibles à l'avenir, on trouve par exemple une meilleure gestion des terminus. Le fait que certaines parties du réseau de tramways soient à voie unique et que la CTS utilise des véhicules bidirectionnels sera également enregistré dans le SAE. En outre, les régulateurs bénéficieront de

meilleures conditions de travail grâce au concept d'utilisation ergonomique (UX Design) de MOBILE-ITCS nextGen.

Localisation, transmission de la voix et des données

Le nouveau système de localisation permettra au personnel du centre de contrôle de déterminer avec précision l'emplacement des tramways. La localisation par balise sera à terme remplacée par une reconnaissance automatique de voies.

La transmission de la voix et des données s'effectuera via le réseau existant TETRA ; une solution qu'INIT a déjà mise en œuvre dans de nombreux projets - avec l'option de passer au réseau public 4G/5G à l'avenir et avec la VoIP comme solution de repli. Le matériel nécessaire à cet effet dans le véhicule sera disponible avec le nouveau router WIFI COMgateway qui est certifiée selon la norme EN 50155 pour le secteur ferroviaire. Le nouvel ordinateur de bord COPILOTrail, qui sera utilisé dans les tramways dispose d'entrées sorties isolées galvaniquement requises dans l'appareil pour le découplage du système électrique du véhicule, sera également certifié pour les chemins de fer. Dans les bus, le COPILOTpc, qui a fait ses preuves dans le monde entier, supportera toutes les applications télématiques nécessaires. Avec ce projet, INIT prouve sa compétence en matière de Système d'aide à l'exploitation non seulement dans le domaine des bus mais aussi, une fois de plus, dans le domaine combiné des bus et du ferroviaire.

Avantages pour les passagers de la CTS

Le nouveau système d'aide à l'exploitation ne profitera pas seulement au personnel du centre de contrôle, mais aussi aux clients : les prévisions des heures de départ sont calculées dans MOBILE-ITCS nextGen à l'aide d'algorithmes ML (Machine Learning) et se caractérisent donc par une précision accrue. L'amélioration de la gestion des incidents se traduira par une plus grande ponctualité et une efficacité accrue dans le déroulement de l'exploitation. Enfin, il sera possible à l'avenir d'informer de manière beaucoup plus précise sur les changements de voies.

Un système de transports en commun exemplaire

Les transports en commun de l'Eurométropole abritant le siège du Parlement européen ont déjà valeur de modèle pour toute la France : en témoigne notamment un réseau de tramways performant et qui sera encore étendu à l'avenir. Aujourd'hui déjà, une ligne circule jusqu'à la ville badoise de Kehl en Allemagne. Les transports en commun de Strasbourg sont ainsi transfrontaliers au meilleur sens du terme. Avec MOBILE-ITCS nextGen d'INIT comme pièce maîtresse de la gestion de la mobilité, la CTS est parfaitement préparée pour l'avenir.

Image 1 : MOBILE-ITCS nextGen d'INIT sera déployé pour la gestion de l'exploitation des 119 tramways et 246 bus de l'Eurométropole de Strasbourg.
© Alan Bertrand

Image 2 : Les collaborateurs du PCC disposeront à l'avenir de beaucoup plus de fonctionnalités pour garantir le bon déroulement de l'exploitation et augmenter l'efficacité opérationnelle. © CTS

A propos d'INIT

En tant que fournisseur leader mondial de systèmes intégrés de planification, d'affectation des ressources, de transport intelligents et de billettique pour le transport public, INIT aide les sociétés de transport à rendre les transports publics plus attrayants, plus performants et plus efficaces depuis plus de 40 ans. Aujourd'hui, plus de 1.1000 sociétés de transport comptent sur nos solutions matérielles et logicielles innovantes. Le système de télématique intégré d'INIT se présente comme une réponse unique aux exigences quotidiennes des sociétés de transport public, dans les domaines suivants :

- Planification & affectation des ressources
- Billettique & gestion des tarifs
- Aide à l'exploitation & information aux voyageurs
- Analyse & optimisation

La solution INIT couvre tout le processus de production des transports publics pour plus d'efficacité et une meilleure qualité de service.

Les produits INIT convainquent par leur technologie de pointe, leur structure modulaire et leur niveau de standardisation permettant de les utiliser de façon autonome ou de les intégrer dans une solution plus globale. Une extension du système étape par étape est également possible.

Pour plus d'information, merci de contacter :

Andrea Mohr-Braun

INIT GmbH

Kaeppelstrasse 4-10

76131 Karlsruhe - Germany

Tél : +49.721.6100.113

amohr-braun@initse.com

www.initse.com

Dans le cas où vous utiliseriez notre communiqué dans votre publication, nous vous saurions gré de bien vouloir nous faire parvenir un exemplaire.